



NÉHÁNY NEVEZETES ESEMÉNY AZ ELMÚLT ÉVBŐL

ID. RUBIK ERNŐ EMLÉKNAP
Esztergom, 2016 december 02.

Háy György

NEMZETKÖZI NAGYGÉPES REP.BIZT.(2014-2016)

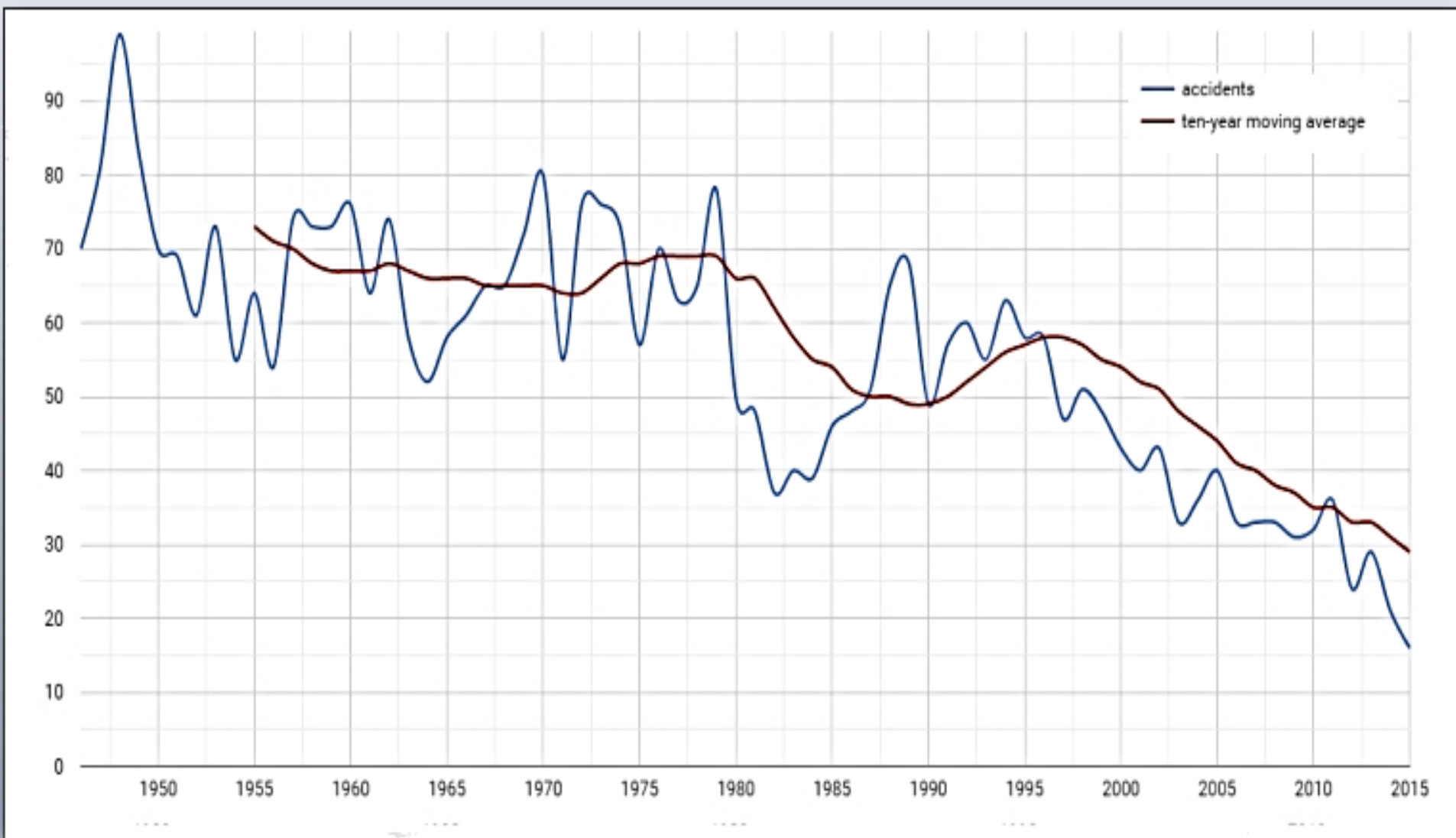
1 - 11 hó	2014	2015	2016 nov.7
BALESETEK SZÁMA	19	16	15
ÁLDOZATOK SZÁMA	822	563	201

Maláj 777 / 1
Maláj 777 / 2
Mali MD-83

Tajvan ATR-72
GermanWings
Metrojet A321

FlyDubai 737
EgyptAir A320

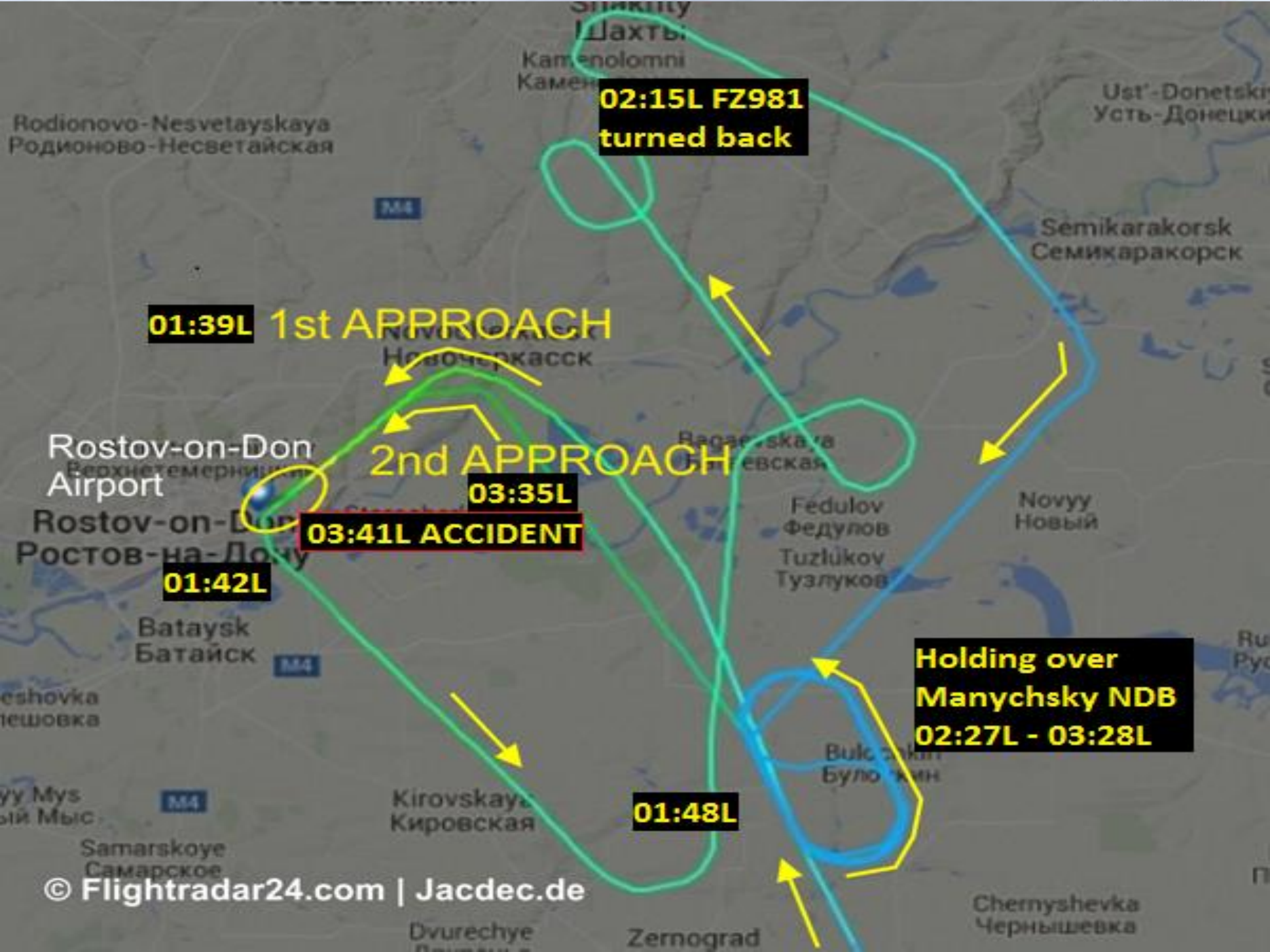
SÚLYOS BALESETEK SZÁMA (1946-2015)



Rosztov Márc.19. FlyDubai B737 Lezuhant 55+7✝







**02:15L FZ981
turned back**

01:39L 1st APPROACH

2nd APPROACH

03:35L

03:41L ACCIDENT

01:42L

**Holding over
Manychsky NDB
02:27L - 03:28L**

01:48L

Estimate flight path of FZ 981 final minute

03:40L
FZ 981 aborts 2nd
approach at 5,6 KM out

FZ 981 reaches
3975 Ft (3695 ft
above ground)

ILS approach runway 22

Airport Weather
Wind 240 °
14 meters/second (27 kts)
Gusts to
22 meters/second (42 kts)

Rostov-on-Don
Airport

03:41L
FZ 981 went into steep dive
and crashed on runway 22

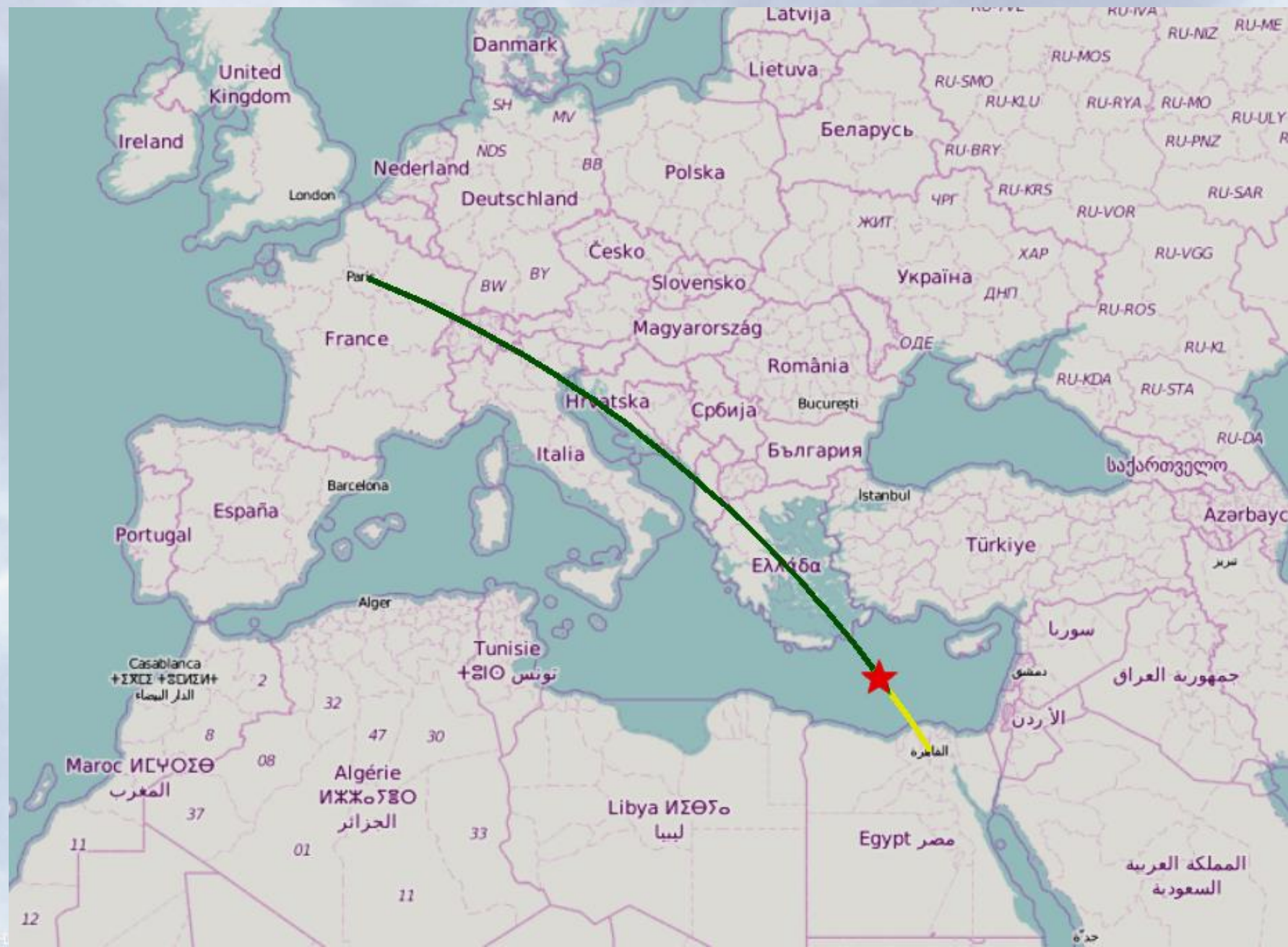
Rosztov Márc.19. FlyDubai B737 Lezuhant 55+7†



Földközi-t Máj.19. Egypt Air A320 Lezuhant 56+10✝



Földközi-t Máj.19. Egypt Air A320 Lezuhant 56+10✈



Hibaüzenetek

00:26Z 3044 ANTI ICE R WINDOW

00:26Z 561200 R SLIDING WINDOW SENSOR

00:26Z 2600 **SMOKE** LAVATORY **SMOKE**

00:27Z 2600 AVIONICS **SMOKE**

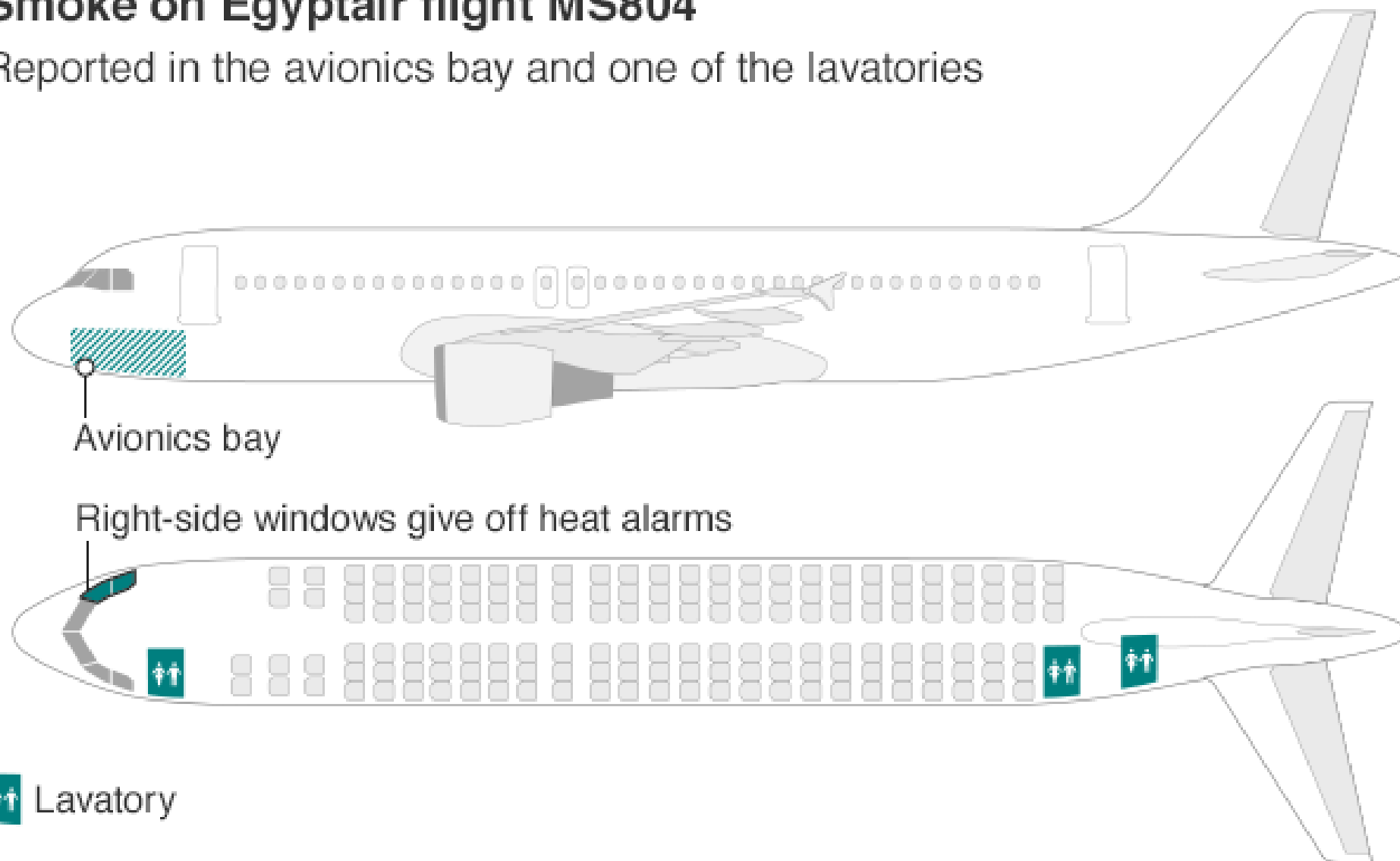
00:28Z 561100 R FIXED WINDOW SENSOR

00:29Z 2200 AUTO FLT FCU 2 FAULT

00:29Z 2700 F/CTL SEC 3 FAULT

Smoke on Egyptair flight MS804

Reported in the avionics bay and one of the lavatories

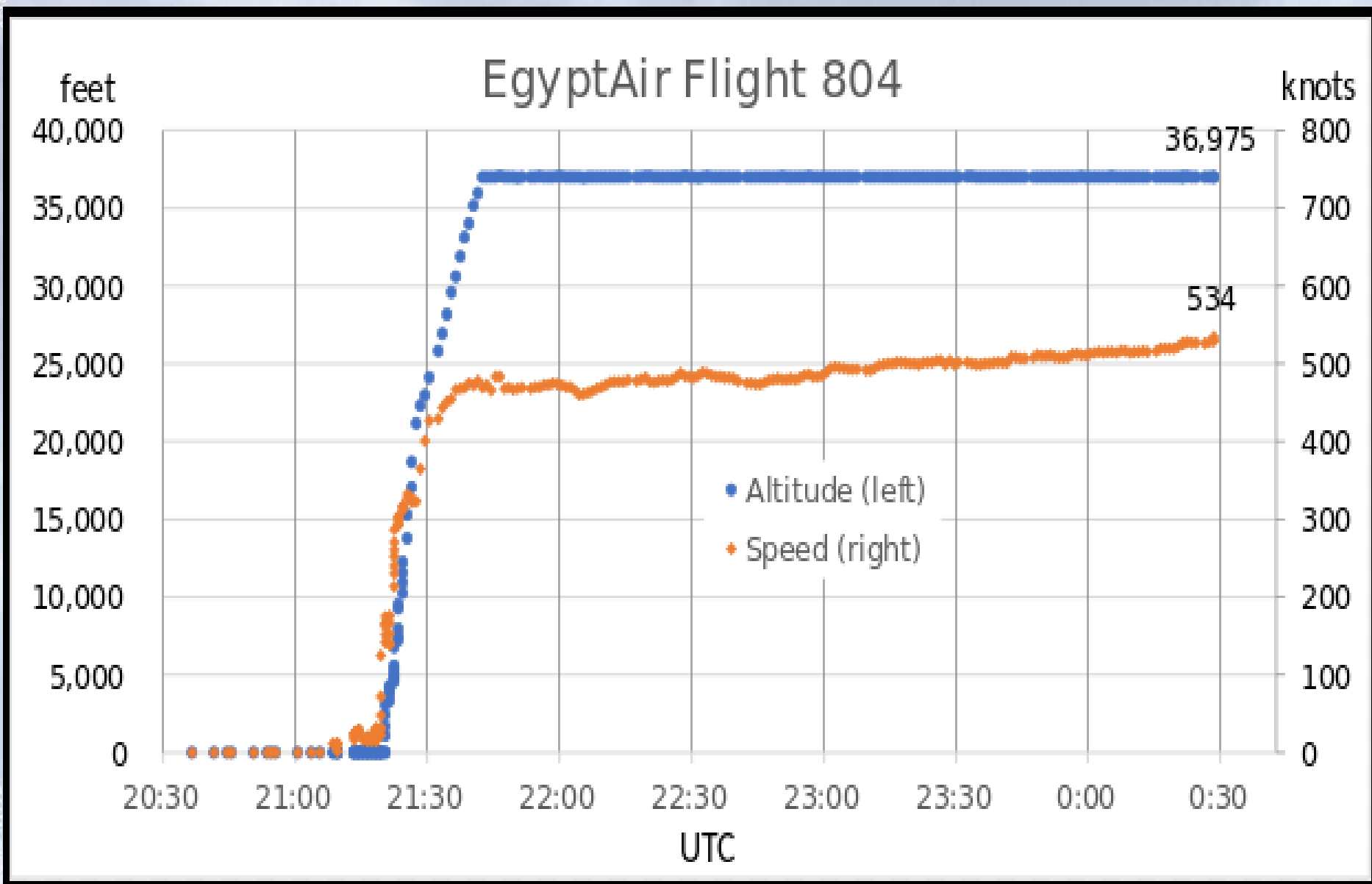


Note: locations are approximate

Földközi-t Máj.19. Egypt Air A320 Lezuhant 56+10✈

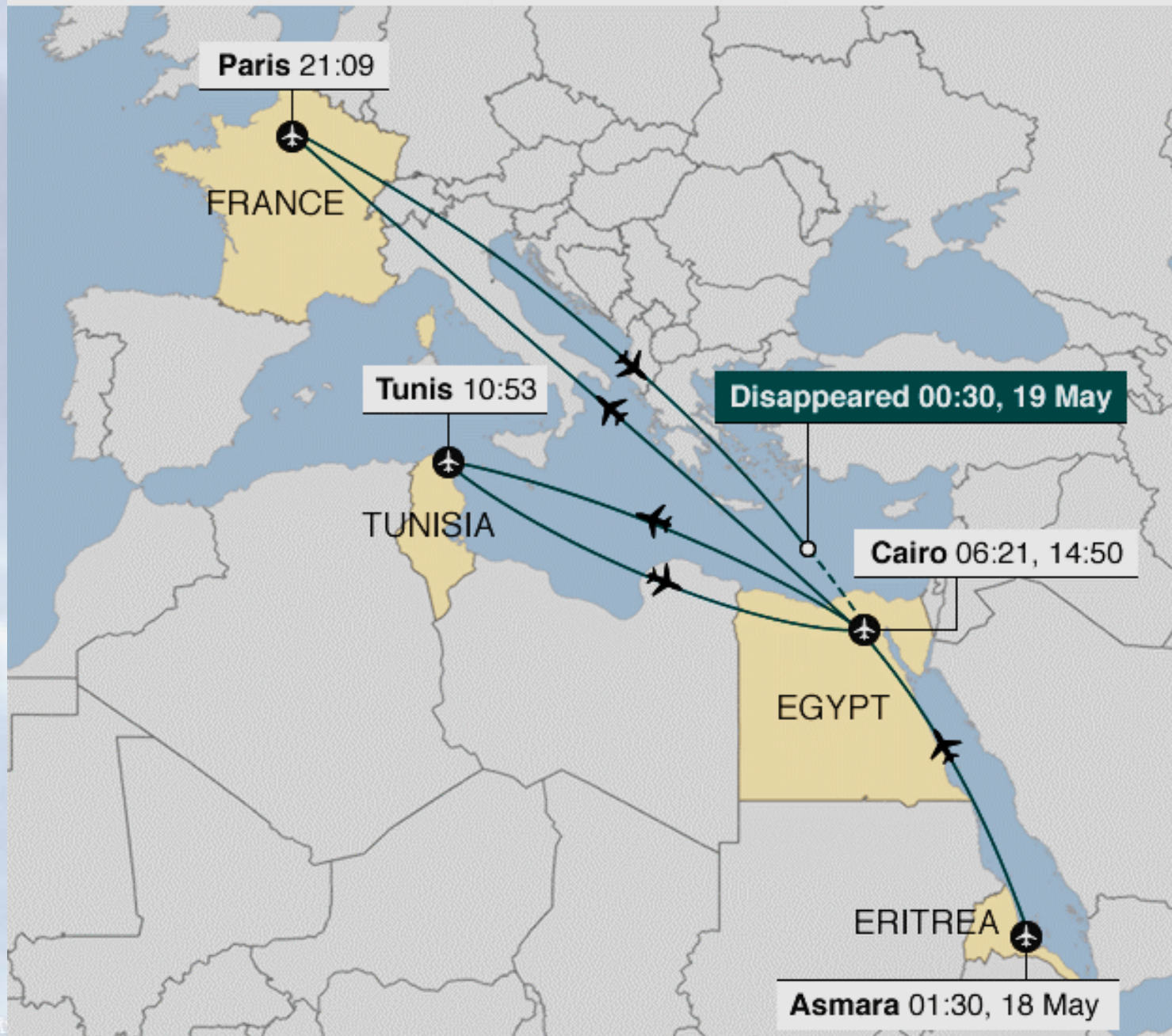


Földközi-t Máj.19. Egypt Air A320 Lezuhant 56+10✈



Where missing plane had been in past 24 hours

All departure times (GMT)

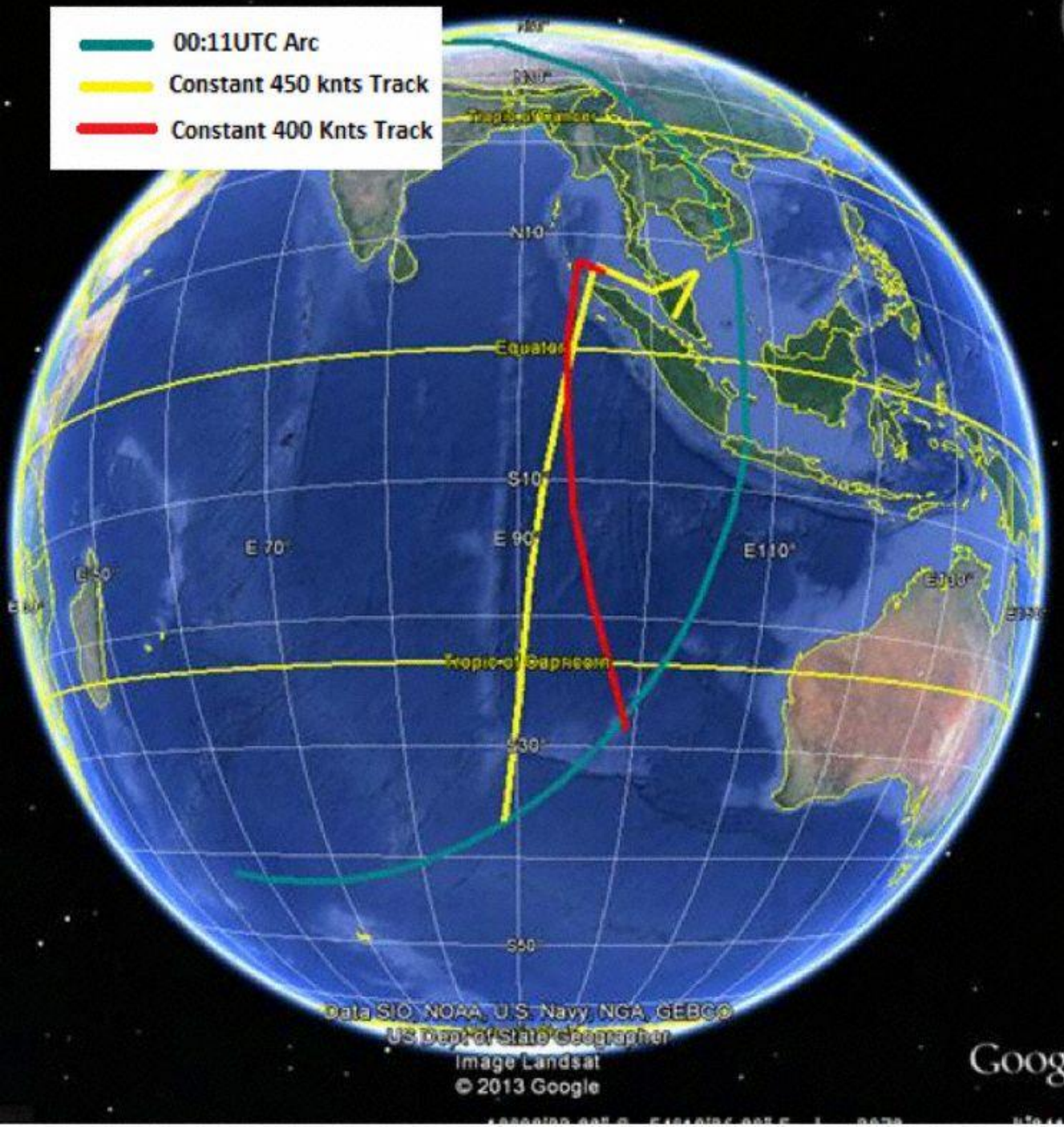


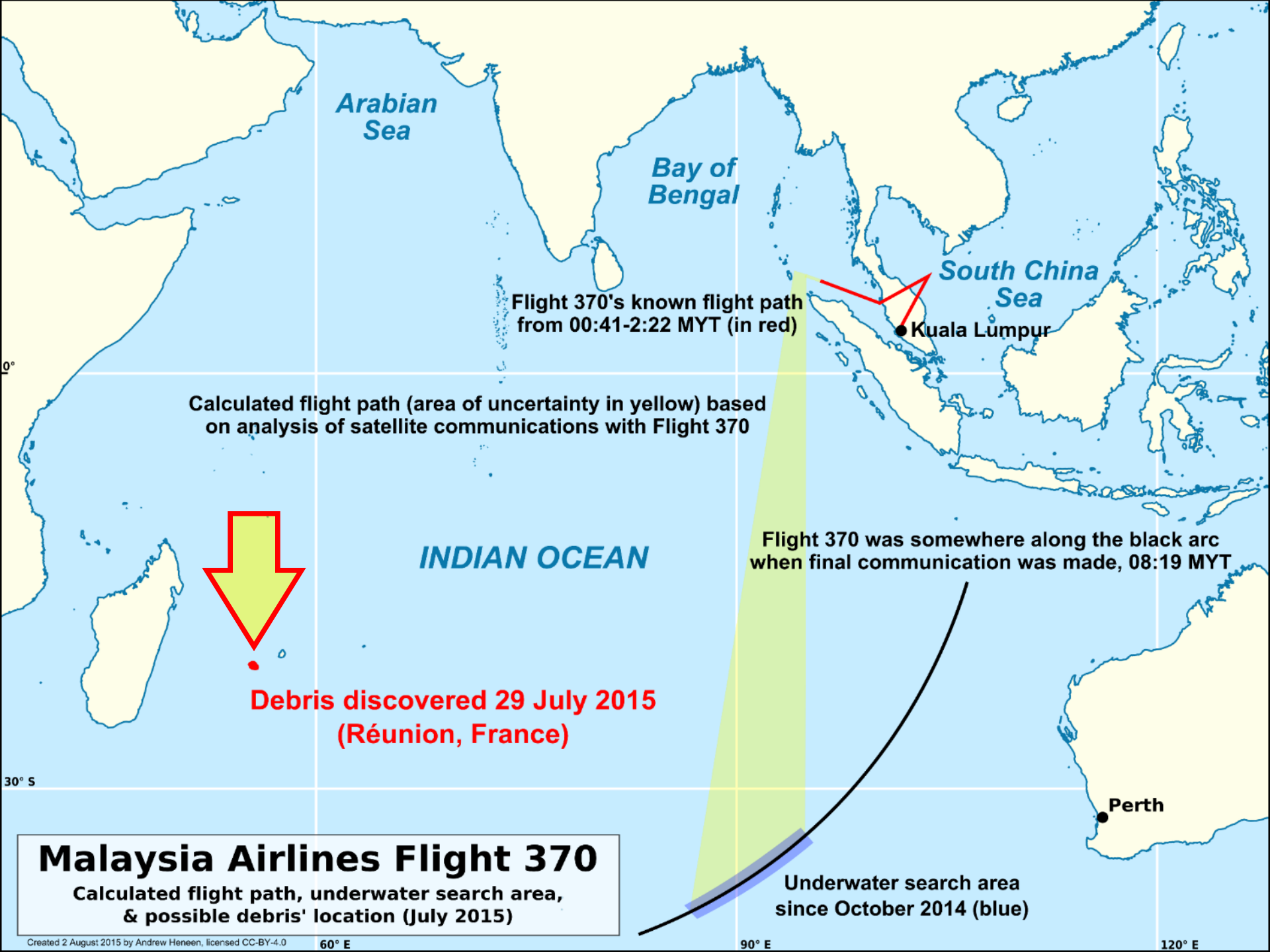
Földközi-t
Máj.19.
Egypt Air
A320
Lezuhant
56+10†

Indiai-ó Márc.8. Maláj B777 Eltűnt 293✈



Lehetséges
útvonalak a
radarképek és a
műholdas
kapcsolatfelvétel
alapján





Malaysia Airlines Flight 370

Calculated flight path, underwater search area,
& possible debris' location (July 2015)

Boeing 777 flaperon (Flap+Aileron)

2015. július



Indiai-ó B777 Flaperon azonosítás (fr. ügyész)

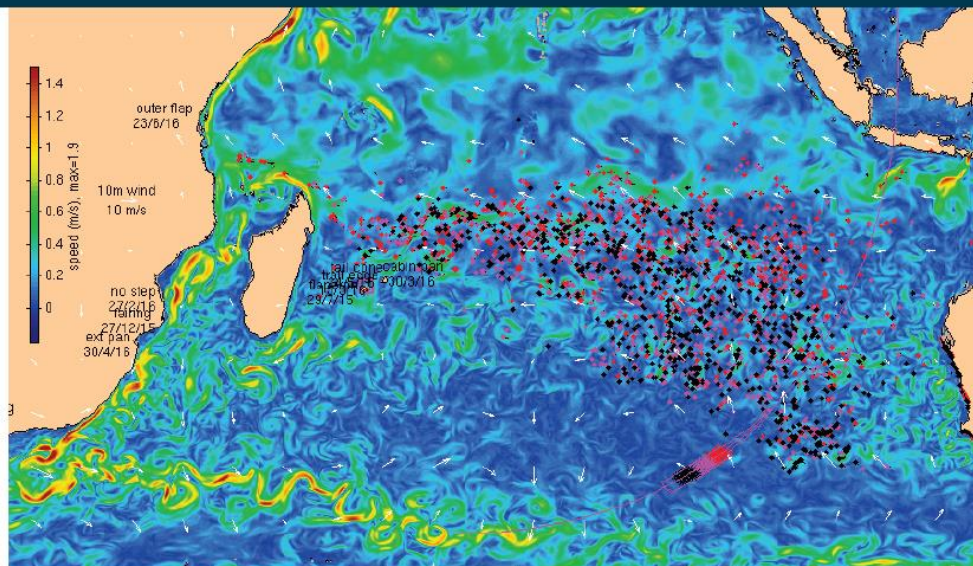




Australian Government
Australian Transport Safety Bureau

MH370 – Search and debris examination update

2 November 2016



Investigation

ATSB Transport Safety Report
Aviation External Investigation
AE-2014-054
2 November 2016

Ausztrál TSB közbenső
jelentése 2016. okt.

©HÁY GYÖRGY

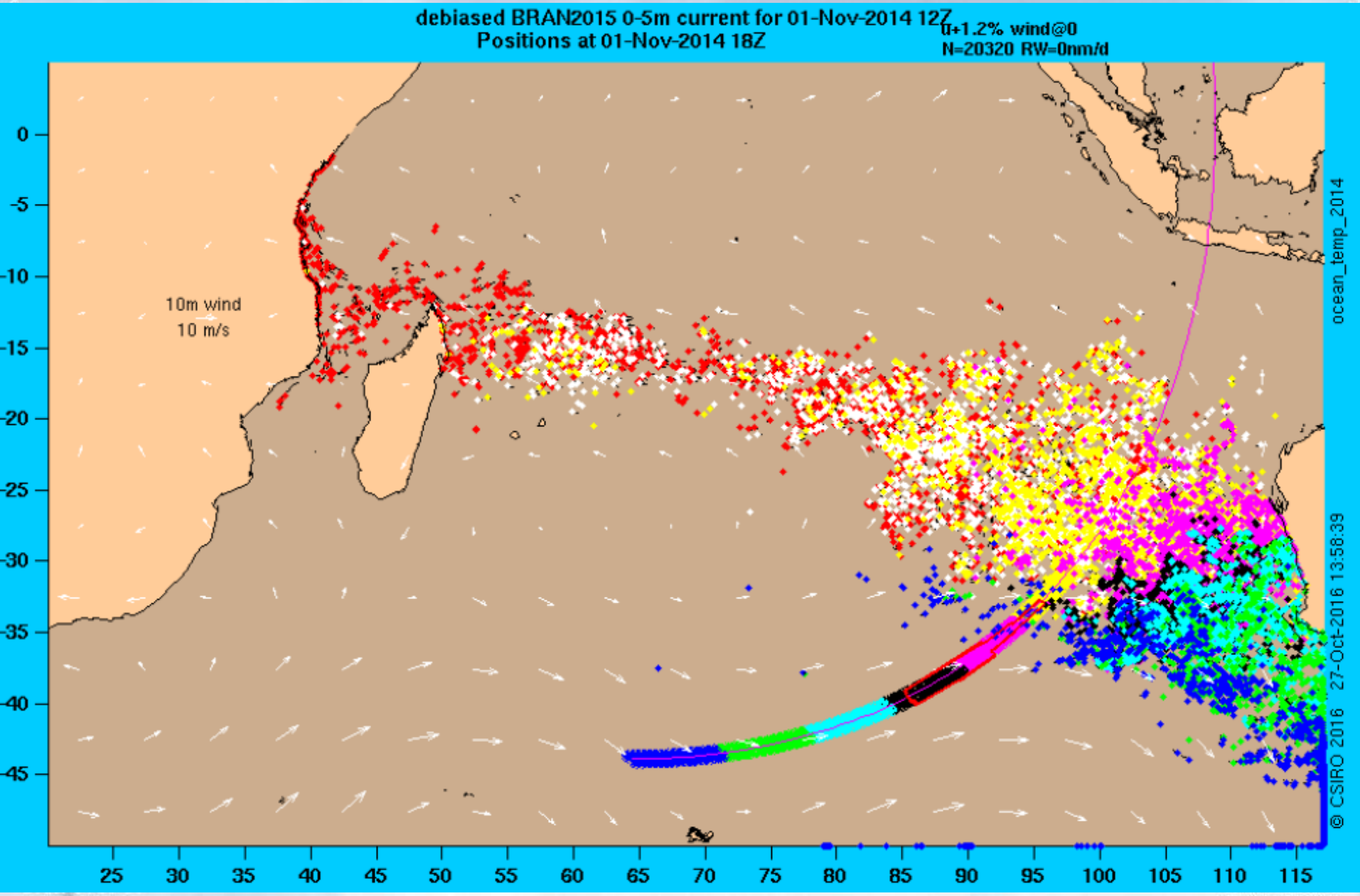
©HÁY GYÖRGY

©HÁY GYÖRGY

©HÁY GYÖRGY

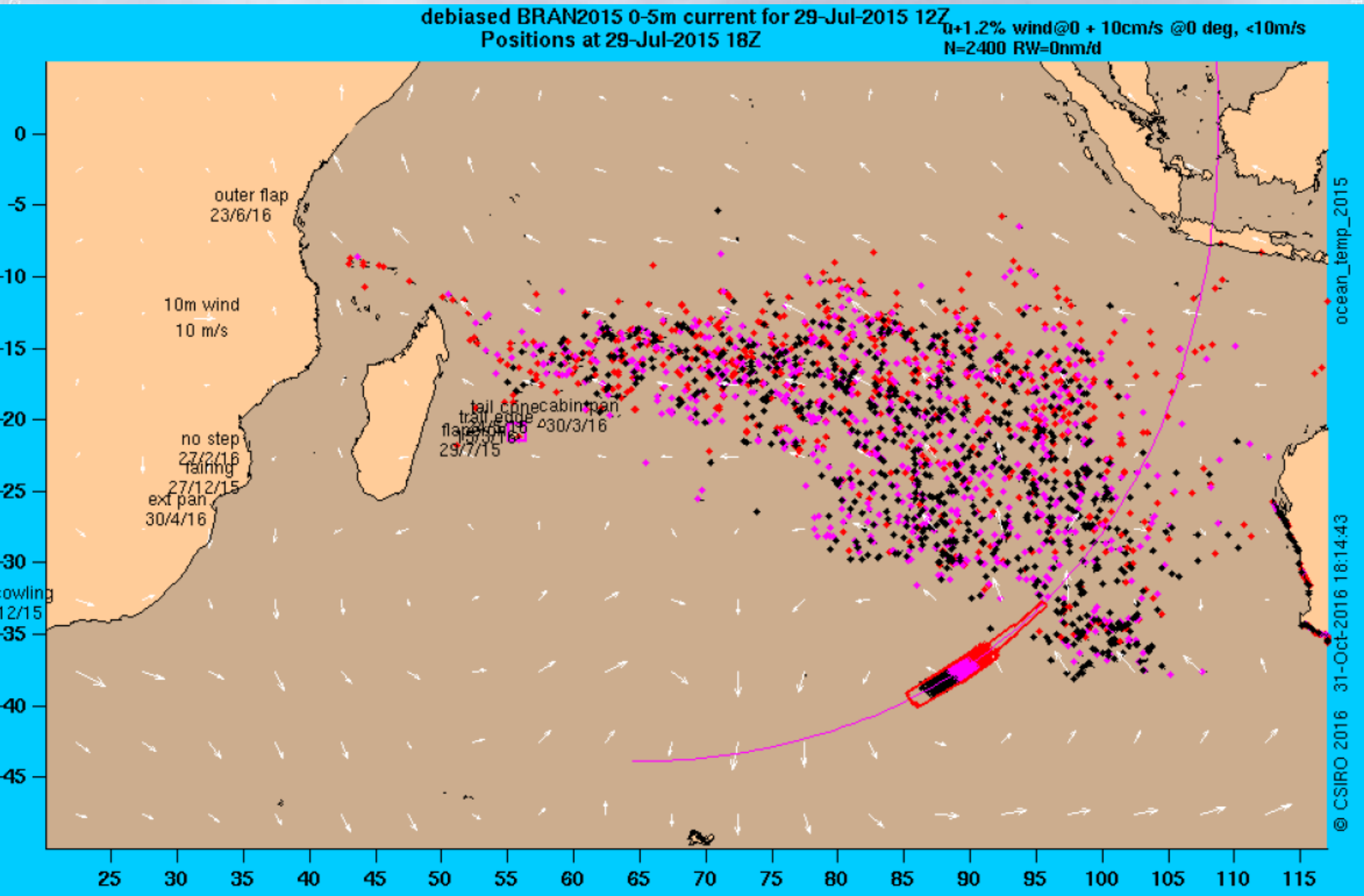
Úszó tárgyak sodródása a lehetséges becsapódás helyétől 8 hónap alatt

Ausztrál TSB közbenső jelentése 2016. okt.



Flaperon lehetséges elsodródása 500 nap alatt

Ausztrál TSB közbenső jelentése 2016. okt.



Elsodródott és megtalált tárgyak



Elsodródott és megtalált tárgy



Recovered part

MAB Stencil

6761E13

Boeing Stencil

Elsodródott és megtalált tárgyak



NO STEP

BAC27XSTM934

Boeing
stencil

NO STEP

MAB
stencil

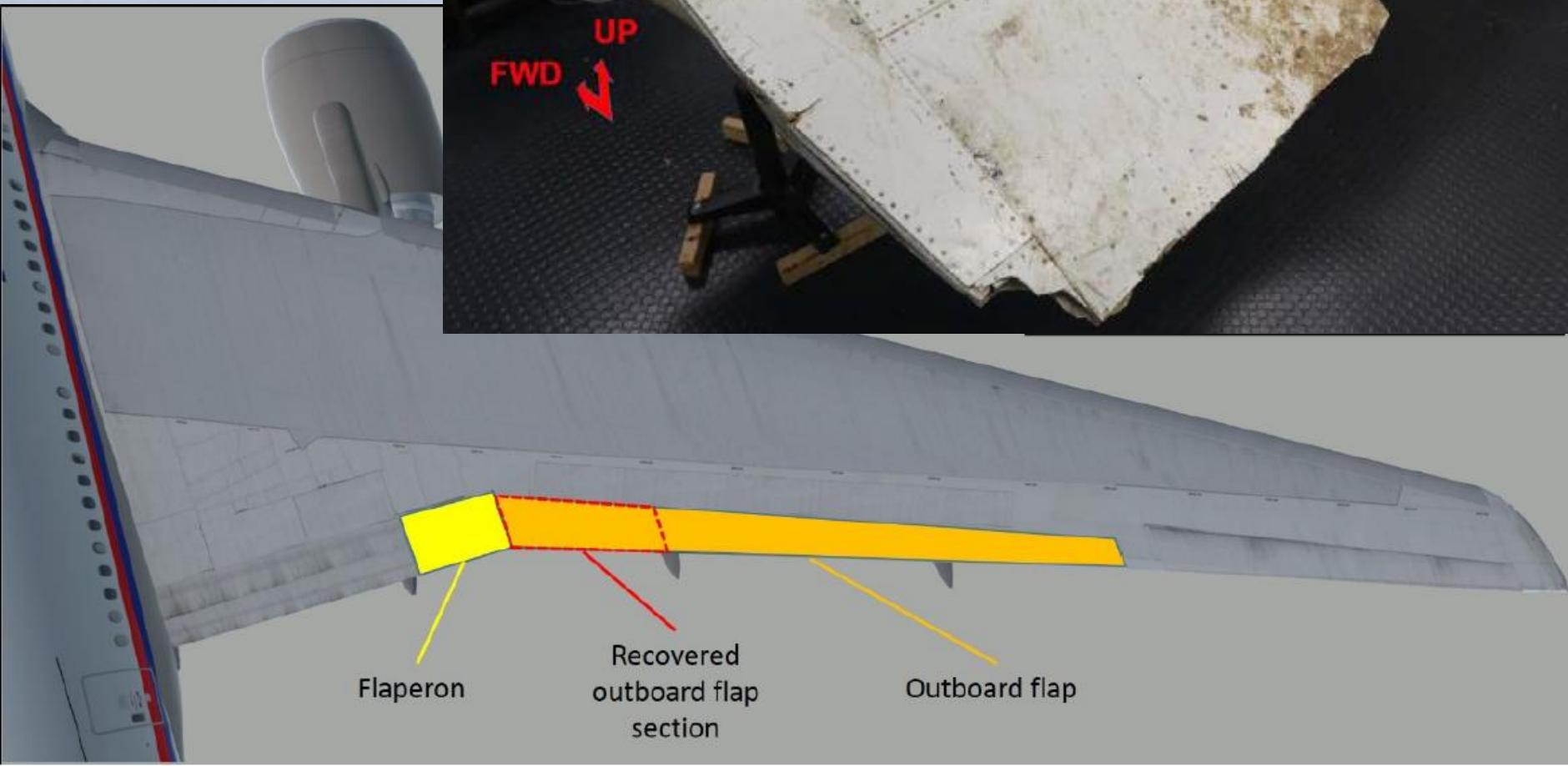


Recovered part



Line No. 405

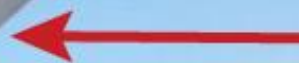
Csűrő darab Megtalálása: 2016. jún.

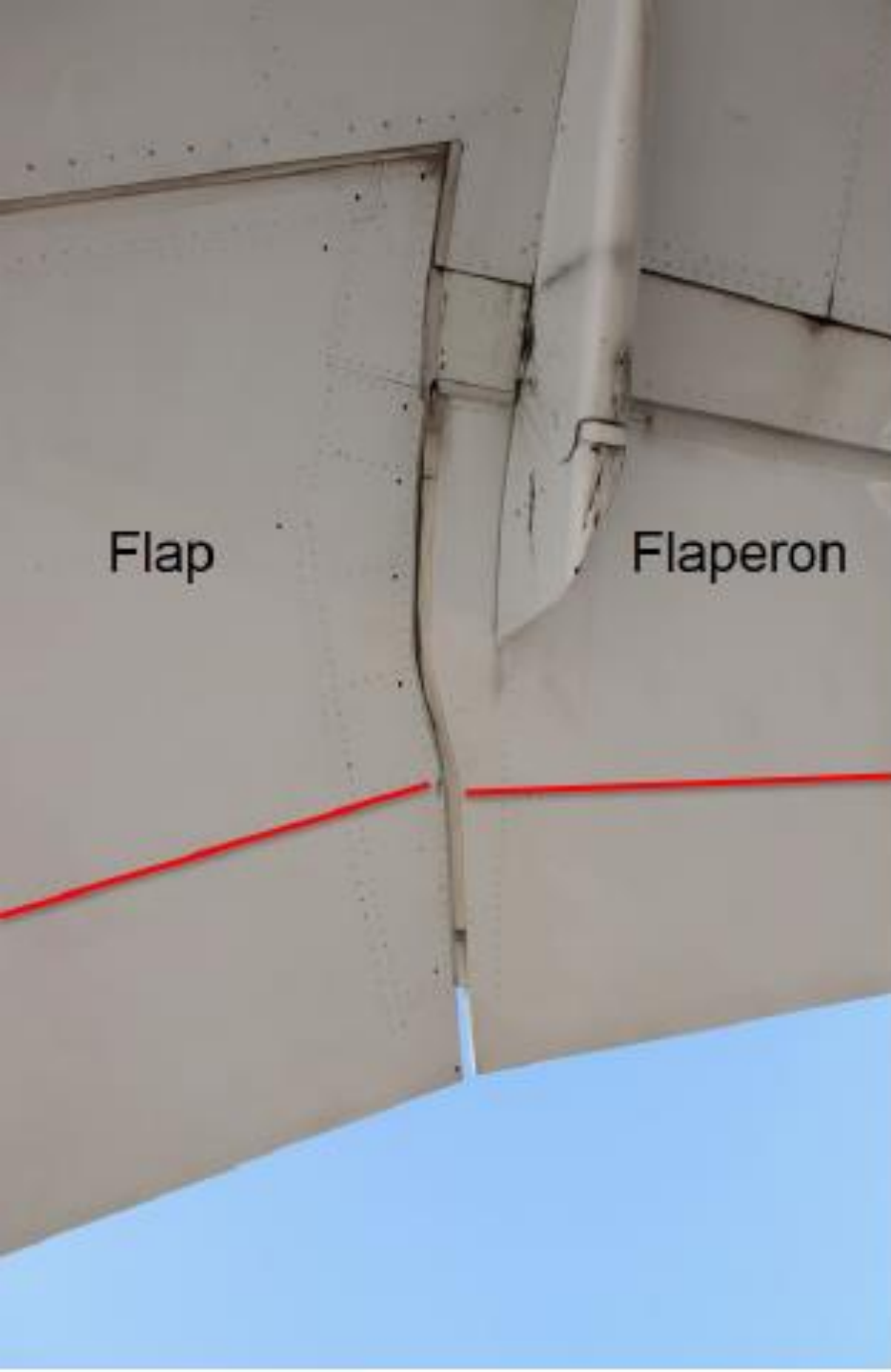


Flaperon és külső fékszárny kölcsönös helyzete kibocsátva



**WING FLAPERON
BOEING 777**

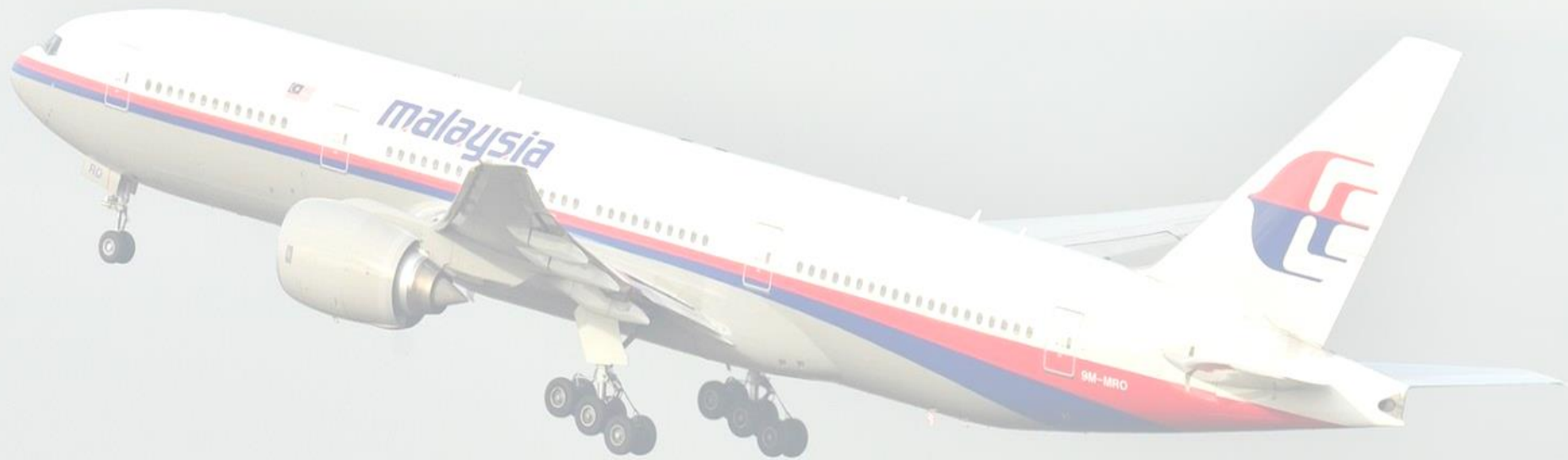




Tengeralatti kutatás robot-tengeralattjáróval.

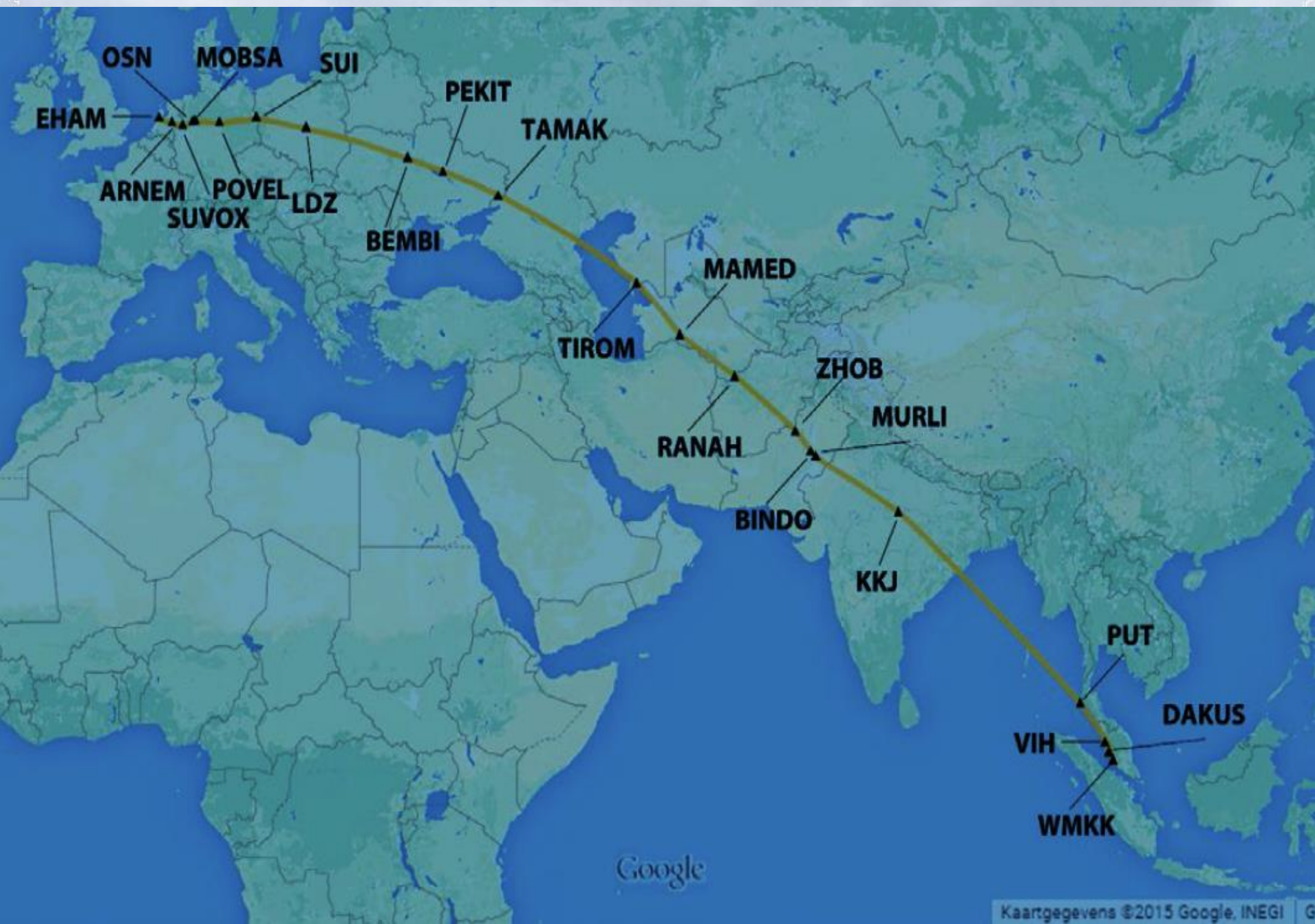


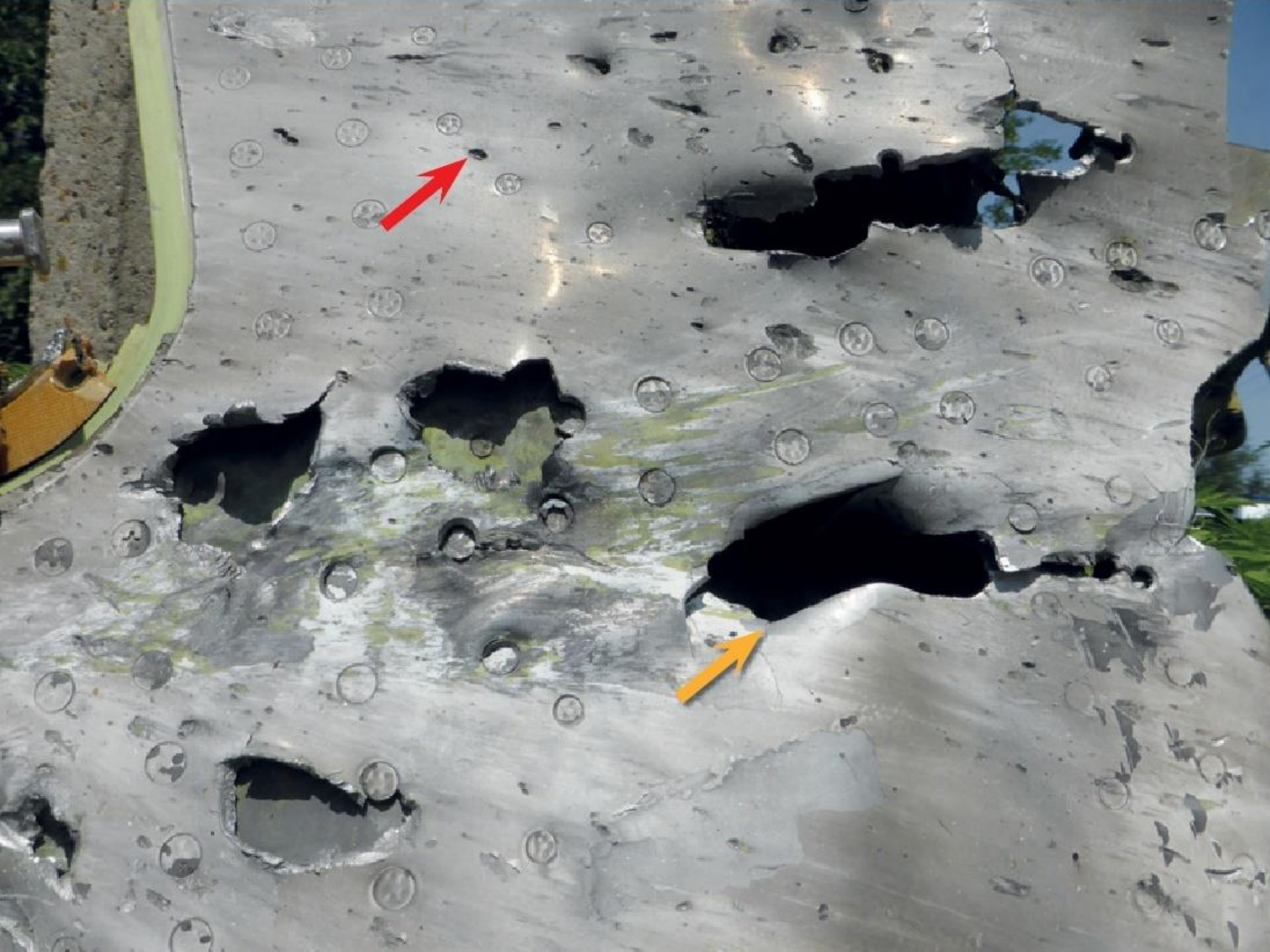
MALÁJ MH17 BOEING 777 LELÖVÉSE



Kelet-Ukrajna
2014 július 17
298 ✝

TERVEZETT ÚTVONAL









©HAY GYÖRGY

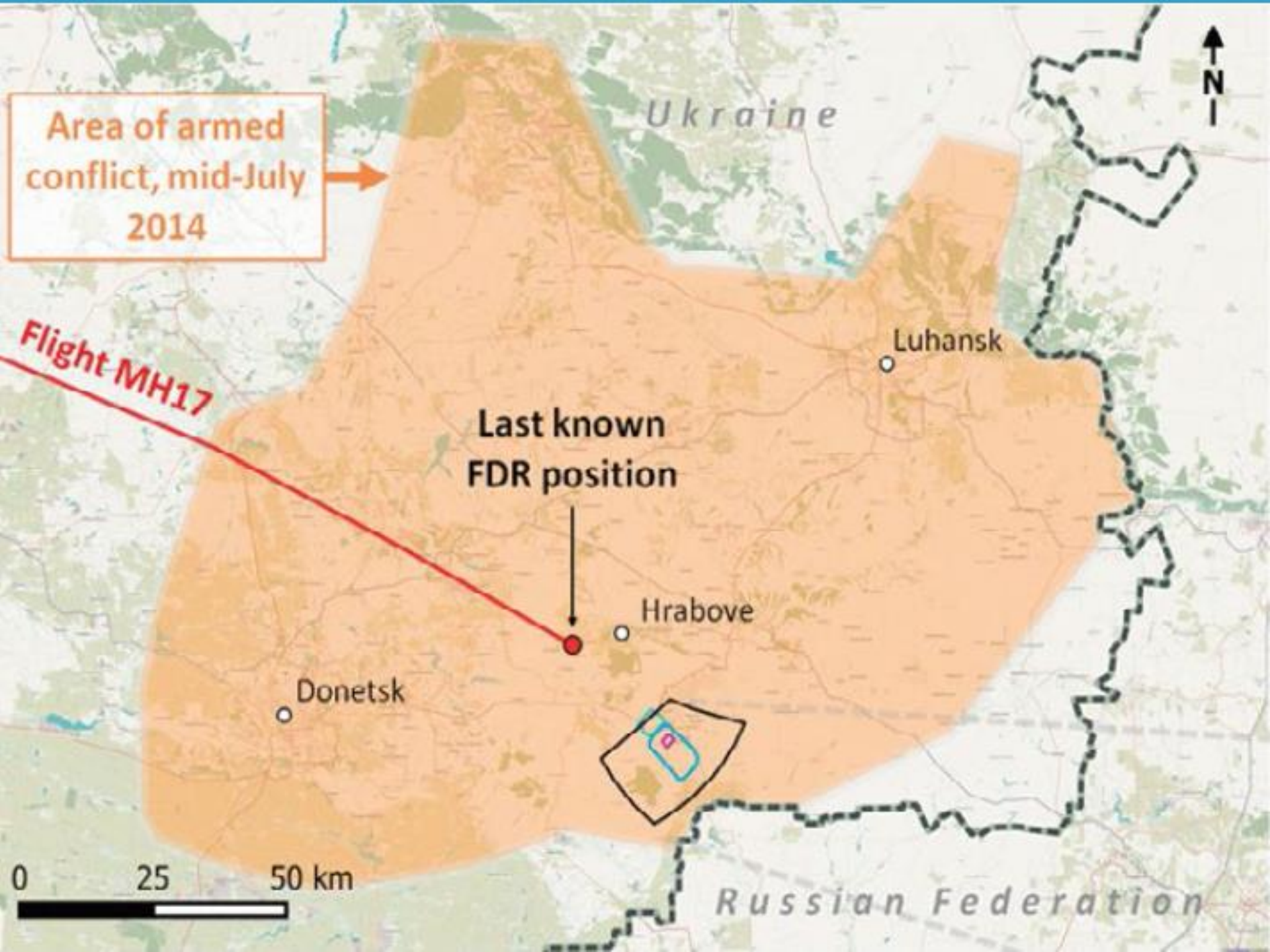
©HAY GYÖRGY

©HAY GYÖRGY

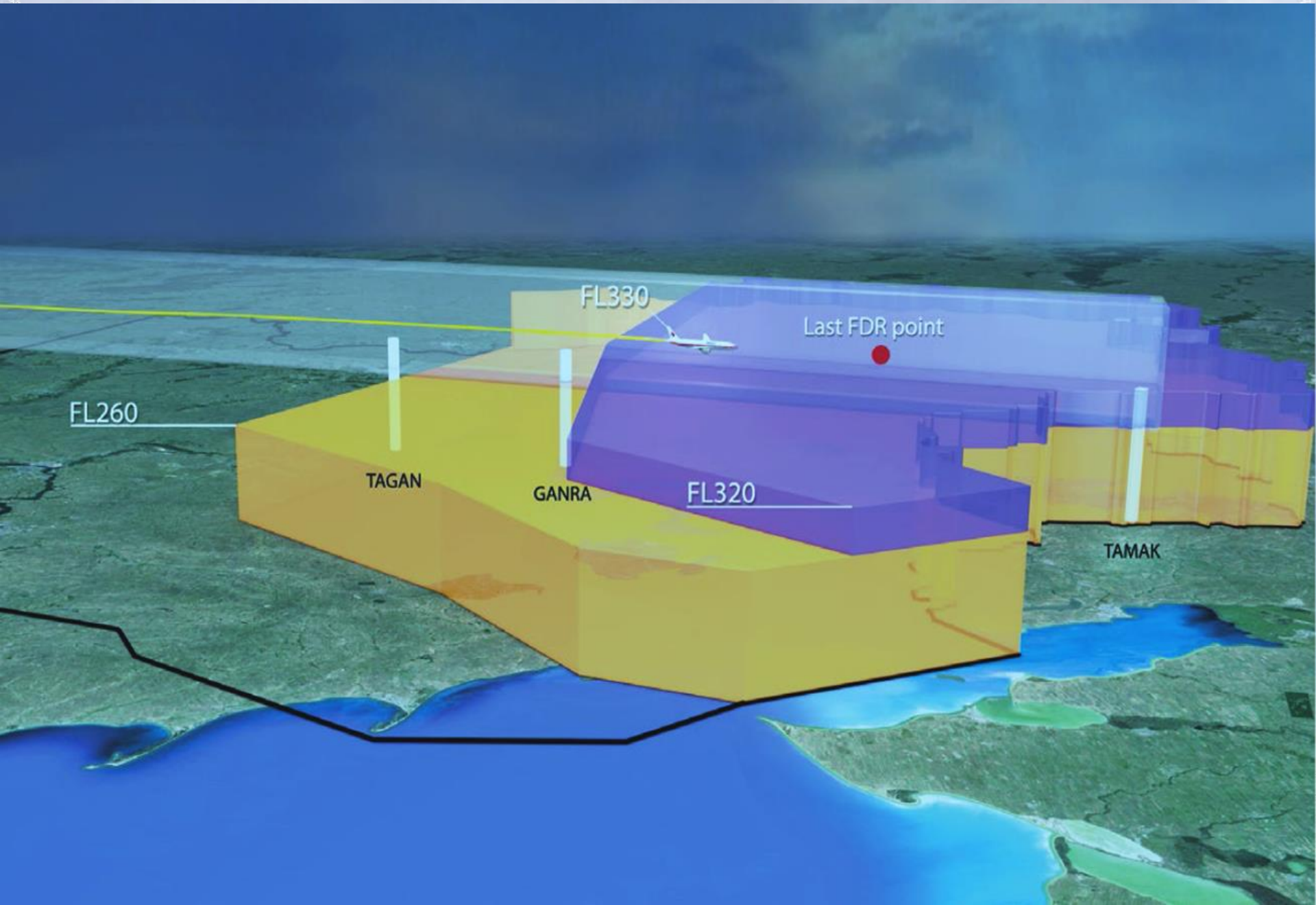
©HAY GYÖRGY

Kelet-Ukrajna Júl.17 Maláj B777 Lelőtték 298✈

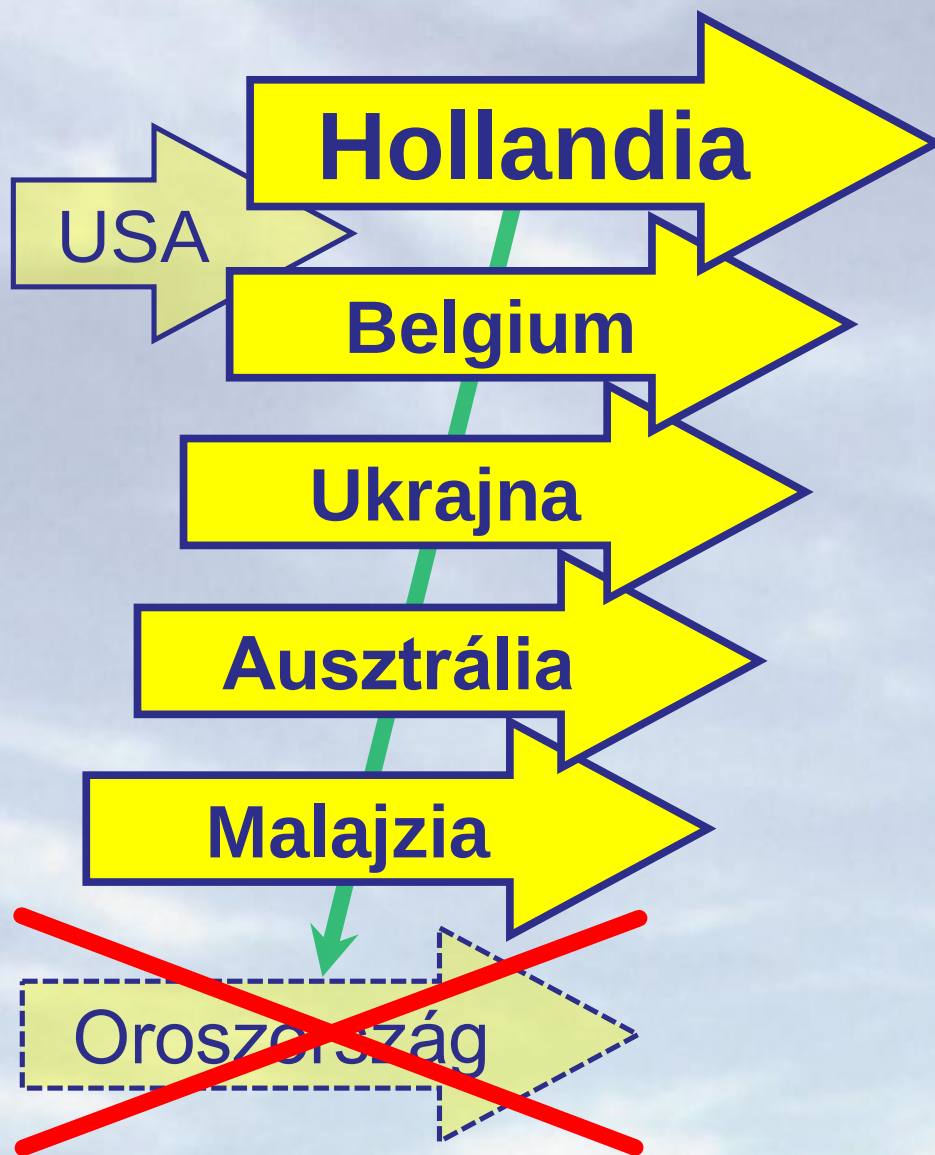




HARCOK MIATT LEZÁRT LÉGTEREK



NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS



NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS



NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS



NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS



NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS

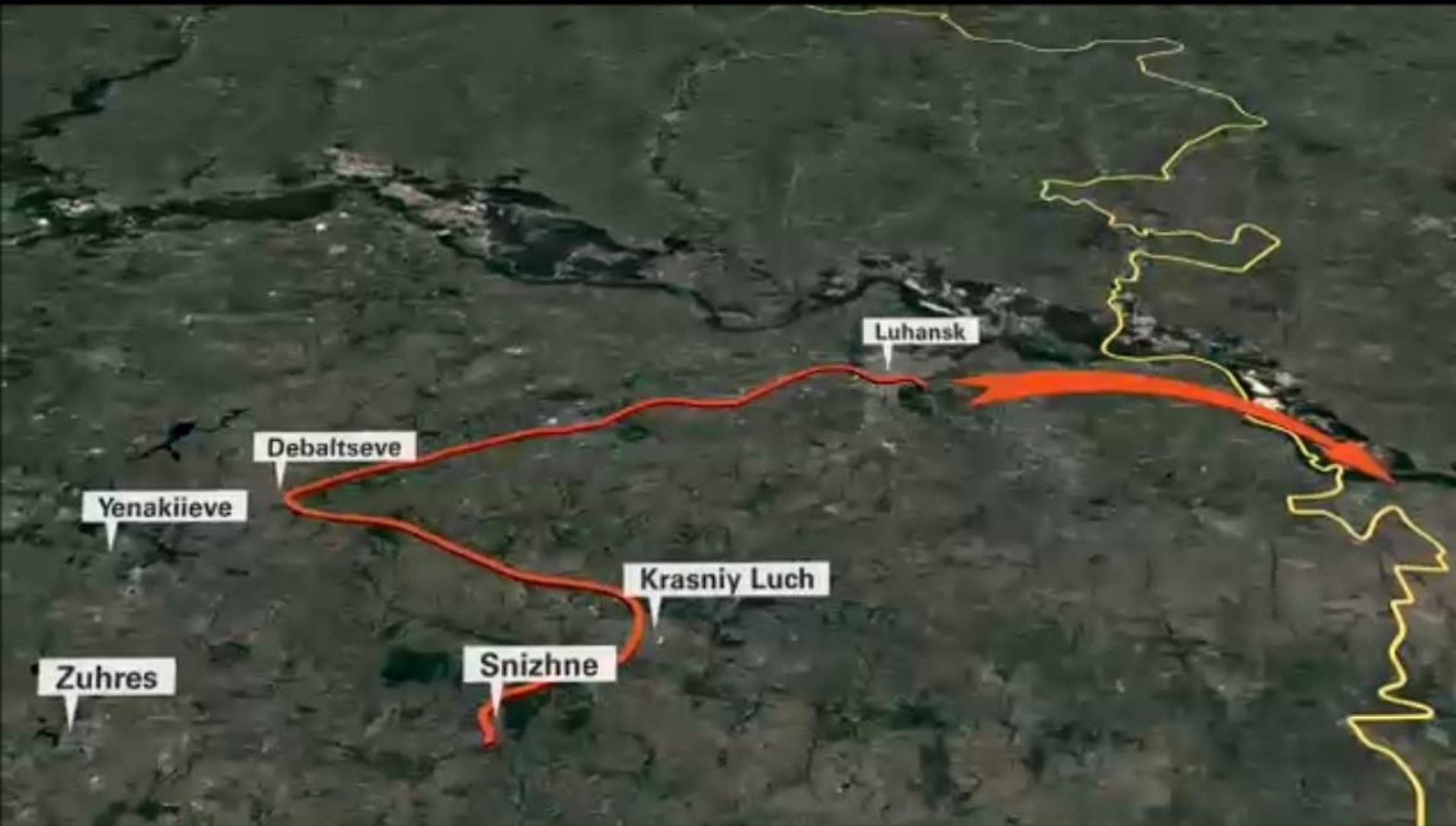
Increased contrast for enhanced visibility



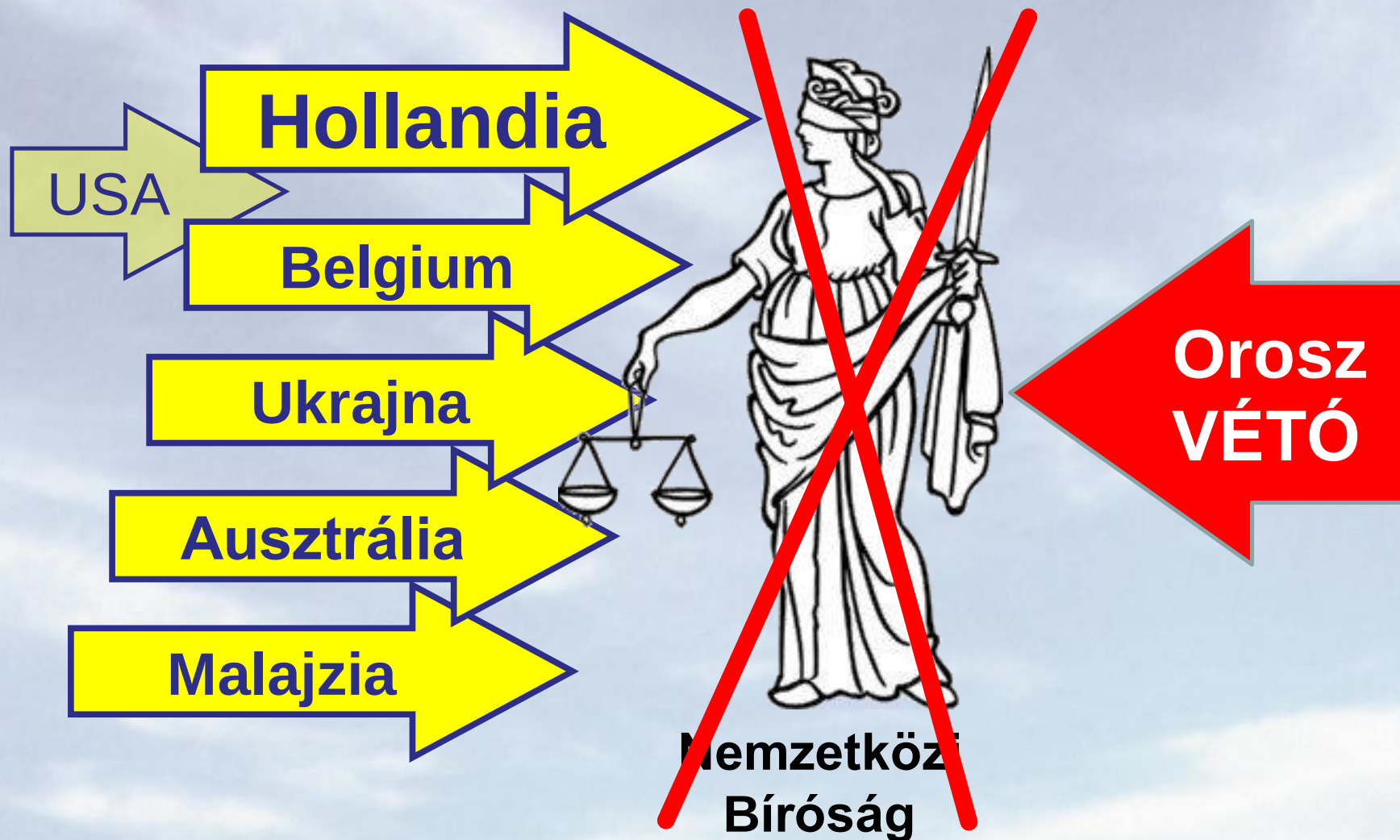
NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS



NEMZETKÖZI IGAZSÁGÜGYI NYOMOZÁS



NEMZETKÖZI BÍRÓSÁG FELÁLLÍTÁSA





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

gyorgy.hay@nfm.gov.hu